



B Nº de Serie: e003758341

Matrícula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
8719KHR	17030837	G	2072	M.1	3220 /
		F.1	3200	M.4	/
		F.1.1	1480 / 1850 /	L	2 / 4
		F.1.5		L.0	/
CL	2011	F.2	3200	L.1	2 / EJE 1y2 / 4WD
C.I		F.2.1	1480 / 1850 /	L.2	4/255/70 R16**
C.V	49	F.3	5000	P.5.1	FORD
A.1	FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	F.3.1	5000	P.5	QJ2W
A.2	1735 SYDNEY RD, CAMPBELLFIELD VIC 3061 - AUSTRALIA	O.1		P.3	M / D
D.1	FORD	O.1.1		P.1	2198
D.2	2AB / QJ2W4N / 2BFB02	O.1.2		P.1.1	4 / EN LÍNEA
D.3	RANGER	O.1.3	2500	P.2	118
E	6FPNXXMJ2NHM50935	O.1.4	750	P.2.1	14.09
J	NIG	F.4	1806	S.1	2
J.1	BA CAMIÓN	F.5	1860	S.2	
J.2		F.6	5277	U.1	78
J.3		F.7	1560	U.2	2400
R		F.7.1	1560	V.7	171
D.6	IM	F.8		V.9	EURO 6ZC
K	e11*2007/46*0154*12				
Z					

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPAÑA, S.L.

Observaciones :

VEHICULO IMPORTADO POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DOMICILIACION EN FECHA 03-2017 ADUANA DE VALENCIA CAJA DE CAMBIOS MANUAL **

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 27/04/2017

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas.

Opciones incluidas en la homologación de tipo

NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 265/60 R18 110T, 265/65 R17 112T; BARRA TRASERA AB39-17775-F?

Pablo Vaquero

9BCB2DA544304851A0055F16FF3C97BA



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 22/02/2018 17:00:51

Y una

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:	Validez:
22/02/2018	22/02/2018	Firma y sello	Firma y sello
22/02/2020	22/02/2020	Firma y sello	Firma y sello
Estación:	Estación:		
Resultado:	Resultado:		
FAVORABLE	FAVORABLE		
Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

02/03/18 - Transformado a camión plataforma con grúa y cesta elevable, marca SOCAGE, mod. SO-0030, n° serie 313A0019, con cuatro estabilizadores e instalación de armarios laterales con portapergas y portaescaleras. -) Modificación del sistema de suspensión, mediante la instalación de una hoja de balasta por lado en el eje trasero. -) Instalación de dispositivo de protección trasera, marca COVIND, mod. PRP/250. -) Modificación del emplazamiento de la placa matrícula trasera, ubicada en el centro de la protección trasera. -) Sustitución de los dispositivos de alumbrado trasero por otros grupo óptico trasero compuesto por: luz de freno, posición, indicadora de dirección, antiniebla, marcha atrás y caleidóptico, marca DASTERI, contraseña de homologación E2 3178 y E2 06025. -) Sustitución del dispositivo de 3° luz de freno por otro marca RINDER, contraseña de homologación E3 02 E9 4106. -) Sustitución del dispositivo de luz de placa de matrícula trasera por otro marca RINDER con contraseña de homologación L 00 E9 4093. -) Instalación de enganche de remolque tipo bola, marca TERWA, tipo 30305, con contraseña de homologación E4 55R-01 0371 montado sobre travesaño, marca URBENI, tipo F038B, con contraseña de homologación E13 55R-01 3495, apto para remolques de 750 kg s/freno y 1500 kg c/freno. -) Aumento de la MMTA/MMA a 3500 kg y MMTA/MMA 2° eje a 2180 kg. -) Modificación de la MMR c/freno a 1500 kg. Transformación amparada en el Conjunto Funcional CF01*17*4299*01, con n° de informe 2017.04.46.0437ext 011 MOM 3225 kg. Altura total 2735 mm. Anchura total 1950 mm. Longitud total 5745 mm. Voladizo posterior 1620 mm. Clasificación del vehículo: 2010 (CAMION PLATAFORMA). ITV 2018

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total		Admisible con frenos mecánicos
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total		Admisible con frenos de inercia
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente
C.V	Control VIN	F.7	Vía anterior		Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1	Marca	F.7.1	Vía posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8	Voladizo posterior	P.1	Cilindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.6	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2	Potencia del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1	Potencia fiscal
EP	Estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase	Q	Relación potencia/masa
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	R	Color
F.1	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible (MMTA)	K	Nº de homologación del vehículo de base completado	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Nº de homologación del vehículo	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	K.2	Nº Certificado ITV vehículo base	S.2	Nº de plazas de pie
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	L	Nº de ejes y ruedas	T	Velocidad máxima
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.1	Nivel sonoro en parado
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	L.1	Ejes rectrices	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.7	Emissiones de CO2
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	M.1	Distancia entre ejes 1°-2°, 2°-3°...	V.8	Emissiones de CO
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.9	Nivel de emisiones
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	Z	Año y Número de orden de la serie corta
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	O.1.1	Barra de Tracción	(1)	Código NIVE
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	O.1.2	Sentirremolque		
F.4.5	Masa Máxima en carga técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°/...	O.1.3	Remolque eje central		





FICHE DE CONTROLE CALIBRATION REPORT



Référence / Reference : CC7651030K Detecteur Tension Cei 10/30kv

N° de série / Serial number : M650380 / 6

Norme / Norme : IEC 61243-1

Caractéristiques générales

General characteristics

.....

Marquages

Markings

.....

Auto-test

Auto-test

.....

Mise en veille

Put in watch

.....

Seuil de détection (Ph/T)

High tension threshold (Ph/Earth)

.....

Seuil HT (Ph/Ph)

.....

Seuil HT (T/Ph)

.....

Nota / Noted :

Date / date : 02/03/2020

Opérateur / Operator : Julien